

システム台車

資材に合わせて伸縮自由



パイプを組み合わせる
システム台車
積載物に合わせて、
サイズを変えられます



システム台車本体
(1フレーム)

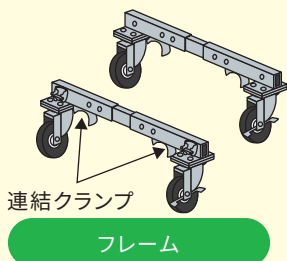
製品特長

- 可変フレームと連結棒の長さによって台車サイズが変更可能
- フレーム数を変更して積載荷重も増減可能
- 軽量・コンパクト・組立式で運搬が容易
- 1m²あたり40フレーム収納できて省スペース

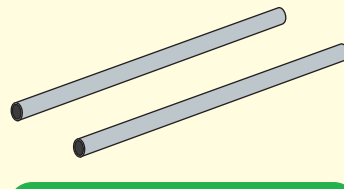


▲最小限の収納スペース

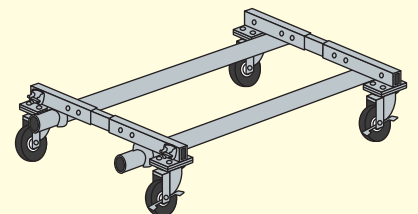
基本構成



フレーム

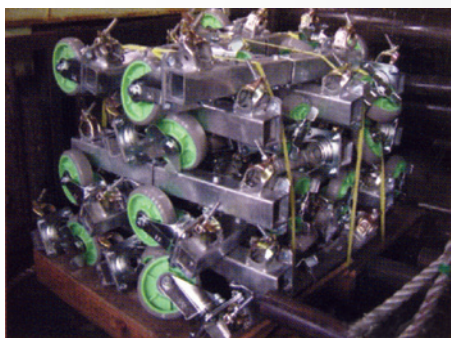


連結棒 (鋼管) φ48.6



※連結棒とレンチは現場にてご用意ください。

システム台車 使用例



台車納入時の状態 (25フレーム)



天井吊金物のストックヤード (積載量に合わせた6輪車)



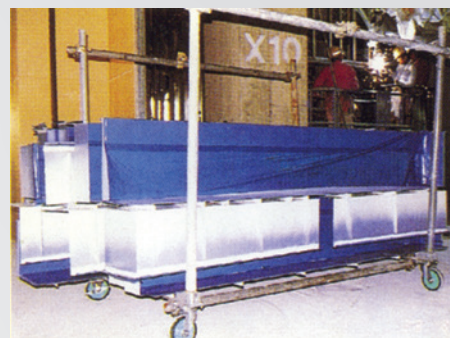
配管加工機器の移動用



窓枠のストックヤード (足場単管を利用した2段式台車)



ダクト (チャンバー) のストックヤード



長尺金物のストックヤード



PBの移動と加工台としての利用 (台車寸法1m×1m)



ユニットバスのストックヤード



LGSの搬入とストックヤード

仕様

型式	WB-6EM
車幅	700 mm ・ 850 mm ・ 1000 mm
車長	300 mm～4000 mm
自重	12kg / 1 フレーム
積載荷重	800kg / 2 フレーム
	1200kg / 3 フレーム
	1600kg / 4 フレーム
キャスター仕様	ウレタン
キャスター径	φ150 mm
フレーム	主材質：角鋼管 溶融亜鉛メッキ仕上

組み立て方法

レンチ (17 mm) ひとつで、台車を編成するフレームと連結棒が接続できます。連結棒は足場単管φ48.6 もしくは配管用鋼管 40A が使用可能です。

※連結棒とレンチは現場にてご用意ください。

⚠ 使用上のご注意

- 積載荷重を守ってご使用ください。
- 停止中は必ずストッパーを掛けてください。
- 使用中はキャスターに足を挟まれないように注意してください。
- 吊り下げ厳禁・クレーン作業、フォークリフト作業には使用できません。
- フレームの設置間隔は2m 以下としてください。

株式会社 大同機械

本社 〒136-0071 東京都江東区亀戸 2-25-14 京阪亀戸ビル 2 階
商品に関するお問い合わせ TEL. 03-5609-7133 FAX. 03-5609-7139

●このカタログの記載内容は 2024 年 4 月現在のものです。製品の仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。

取り扱い製品はホームページからご覧いただけます
<https://www.daidoc.co.jp>

